



4. HABILITACIONES DE LA BASE PRINCIPAL

CLASE	SUBCLASE	LIMITACIONES	Base	Línea
A Aeronaves	A1 Aviones mayores de 5.700 Kg.	Embraer Emb-505 (Phenom 300)	X	X
	A2 Aviones menores o iguales de 5.700 Kg.	Cessna 150, 152, 172/R 172/172RG, 180, 182/R182, 185, 206/T206, 208/208B, 210/T210, 210 A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, R; T210, F, G, H, J, K, L, M, N, R. Piper PA18, PA 23-235/250, PA 28 150/151/180/181/201/235/236/300. PA 31-310/325/350, PA31T, PA34 200/220T, PA44 180/180T Kodiak 100 Series	X	X
	A3 Helicópteros	MD Helicopters MDH 369 D/E/F Bell Helicopter Textron Ranger 206 series, 407 Series Airbus Helicopters AS 350 & EC 130B4 Leonardo S.p.a. A109 Series	X	X
B Motores	B2 Motor a pistón	Teledyne Continental: 90, 125, 145 Series, E-165, E-185, E-235, O-200 Series, O-300 Series; IO, TSIO, LTSIO 360 Series; O, IO, GIO, TSIO-470 Series; IO, TSIO, LTSIO, GTSIO 520 Series; IO, IOF, GIO, TSIO, LTSIO, LTSIO-550 Series. Textron Lycoming: O-235; O, IO, AEIO-320 Series; O, IO, TO, TIO, AIO, AEIO, HO, HIO, VO, IVO-360 Series; O, GO, VO, TVO-435 Series; O, IO, AEIO, IGO, IGSO, TIO,LTIO, VO, IVO, TVO, TIVO-540 Series; TIO, TIGO 541 Series. Motores alternativos (A Pistón) de 400 H.P. o menos. En labores de Inspección, Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, de acuerdo con datos técnicos aceptables. Reparaciones y alteraciones mayores de acuerdo con datos técnicos aprobados. Repaso Mayor (Overhaul) de los modelos de motores establecidos en B2.		



CLASE	SUBCLASE	LIMITACIONES
C Componentes	C1, C9, C12, C17	Fabricación de mangueras flexibles para estas subclases.
D Servicios Especializados	D-2 Pruebas al Sistema Pitot Estático y Altimetro	Pruebas del Sistema Pitot-Estático y Altimetro de acuerdo con el RAC 43 Apéndice E, e Instrucciones Técnicas del equipo P/N 101-00184-ADA, "Pitot-Static Tester" de Barfield.
	D-3 Peso y Balance a las aeronaves	Aeronaves cuyo peso sea menor al especificado en los equipos Evergreen Road Runner 2-0301 y 2-0266L.
	D4 Pruebas del Sistema de Transpondedor	Pruebas del Sistema de Transpondedor de acuerdo con el RAC 43 Apéndice F, e Instrucciones Técnicas del equipo TR-220" Multifunction Test Set".
	D5 Chequeos e inspecciones al ELT	Chequeos e inspecciones al ELT modelos ARTEX ME406 series de acuerdo con los manuales de mantenimiento de ARTEX e instrucciones técnicas del equipo ELT Test Set P/N A3-06-2824-1.
	D7 Compensación del compás magnético.	Compensación del compás Magnético de acuerdo con el AC-4313-1B/2B, Capítulo 12 Sección 3 y las recomendaciones del fabricante del avión.

La presente lista de aprobación se limita a los equipos y actividades especificados en la sección 1.9 sobre el alcance de los trabajos en el Manual de la Organización aprobado por la DGAC.

Todos los trabajos deben ser efectuados de acuerdo con los datos técnicos actualizados de las Organizaciones de Diseño de las aeronaves, motores, o componentes de aeronave o cualquier otro dato aprobado o aceptado por la DGAC de Costa Rica.

